

# 2020

RESUMEN DE GESTIÓN

# ÍNDICE

- **PRESENTACIÓN**
- **CONFORMACIÓN**
- **ESTRUCTURA Y FUNCIONAMIENTO**
- **EJE DE TRABAJO 2020. LA MOVILIDAD EN BICICLETA**
- **REUNIONES Y PRODUCCIÓN**
- **EJE DE TRABAJO 2020. LA MOVILIDAD EN MOTO-VEHÍCULOS**
- **PROYECTOS RECIBIDOS**

## PRESENTACIÓN

### COMISIÓN ASESORA SEGURIDAD VIAL | CASV

La creación y funcionamiento de la **Comisión Asesora de Seguridad Vial | CASV** responde a la Ordenanza 8797/92 y su modificatoria Ordenanza 24318/19. Se constituyó formalmente en febrero de 2020.

Son sus **objetivos**:

- 1) **Organizar la difusión permanente** en la comunidad **de medidas para la seguridad vial.**
- 2) **Ordenar y sistematizar** en un cuerpo, todas aquellas **leyes, ordenanzas y disposiciones** que rigen **en el ámbito del Partido de General Pueyrredon sobre seguridad vial.**
- 3) **Elaborar un programa permanente de educación vial** a dictarse en los **establecimientos educacionales** y **organizaciones intermedias** del Partido de General Pueyrredon.
- 4) **Promover acciones** tendientes a **disminuir la mortalidad y morbilidad** de los vecinos del Partido de General Pueyrredon.

Su funcionamiento está regido por lo contenido en el Reglamento Interno de Funcionamiento, votado por la unanimidad del Pleno en la reunión Plenaria del día 13 de julio.

## CONFORMACIÓN COMISIÓN ASESORA SEGURIDAD VIAL | CASV

La **Comisión Asesora de Seguridad Vial | CASV** está coordinada por la Subsecretaría de Movilidad Urbana, en representación del Departamento Ejecutivo, e integrada por representantes del Departamento Ejecutivo y Deliberativo y diferentes organismos oficiales, asociaciones intermedias, colegios profesionales y ONGs, entre las que se destacan las que representan a Familiares de Víctimas.

Actualmente cuenta con la participación de **50 oficinas, organizaciones público, privadas y del tercer sector.**

<b>CASV</b>	<b>9</b> Dep. Municipales	<b>4</b> HCD	<b>6</b> Org. Públicos
<b>4</b> Colegios Profesionales	<b>7</b> Universidad e Investigación	<b>5</b> Cámaras y Seguros	<b>3</b> Asoc. Familiares Víctimas
<b>7</b> Inst. Salud y Emergencia	<b>3</b> Org. Discapacidad	<b>2</b> Otros	<b>CASV</b>

**Integrantes comisión asesora de seguridad vial:** Asociación Marplatense de Productores Asesores de Seguros (AMPAS) / Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito / Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito (APRAVAT) / Cámara del Comercio Automotor / Centro de Ingenieros de Mar del Plata / Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (CETAC) / Colegio de Abogados, Comisión de Seguridad y Educación Vial / Colegio de Arquitectos (CAPBA DIX) / Colegio de Ingenieros / Comisión Mixta Barreras Arquitectónicas y Urbanísticas (COMIBAU) / Consejo Municipal de Discapacidad (COMUDIS) / Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) / Comisión Nacional de Regulación de Transporte (C.N.R.T) / Cruz Roja Argentina / Defensoría del Pueblo MGP / Defensoría del Pueblo Prov. BsAs / Dirección Protección a las Víctimas / Dirección Vialidad BsAs (DVBA) / Poder Ejecutivo Municipal / Escuela de Manejo Analista en Seguridad Vial / Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño (FAUD UNMDP) / Facultad de Derecho (UNMDP) / Fiscalía Delitos Culposos Ministerio Público Fiscal / Fundación OS Full Training / HCD / Hospital Interzonal General de Agudos (HIGA) / Instituto Nacional Epidemiología (INE) / Instituto Nacional de Rehabilitación Psicofísica del Sur (INAREPS) / Instituto en Psicología Básica Aplicada y Tecnológica (IPSIBAT) / Juzgado Infracciones de Tránsito Pcial. de Mdp / Red Mar del Plata Entre Todos / Hospital Materno Infantil / Observatorio Regional en Epidemiología Salud y Ambiente (ORES UNMDP) / Plan Municipal de Accesibilidad (PLAMAC) / Policía Científica / Red Cuidarte Más / SAME / Seguros la Segunda / Seguros Sancor / UDOCBA Universidad del Este / Universidad FASTA Observatorio de la Ciudad /

## ESTRUCTURA Y FUNCIONAMIENTO

### COMISIÓN ASESORA SEGURIDAD VIAL | CASV

La Comisión Asesora de Seguridad Vial | CASV, **coordinada por la Subsecretaría de Movilidad Urbana** en representación del Departamento Ejecutivo, está organizada en tres Subcomisiones para su mejor funcionamiento:



#### LEGAL

Subcomisión **Legal**: su tarea se centra en dar respuesta al objetivo 2



#### TÉCNICA

Subcomisión **Técnica**: su tarea se central en dar respuesta a los objetivos 3 y 4.



#### CONCIENCIACIÓN

Subcomisión de **Concientización**: su tarea se centra en dar respuesta a los objetivos 1 y 3.

## EJE DE TRABAJO 2020. LA MOVILIDAD EN BICICLETA **COMISIÓN ASESORA SEGURIDAD VIAL | CASV**

El trabajo de la Comisión Asesora de Seguridad Vial se vio influido por el contexto general de pandemia, tanto en cuanto a su funcionamiento (que debió pasar de la presencialidad a la virtualidad), como a las temáticas sobre las que trabajar.

La pandemia modificó parte de los comportamientos de desplazamiento de las poblaciones y Mar del Plata no fue ajena a esto.

Las restricciones de movilidad y de uso del transporte público, así como la necesidad de buscar alternativas de ejercicio seguro y al aire libre (que contrarresten los efectos de encierro y sedentarismo consecuencias del aislamiento), determinó que un gran número de personas opte por la bicicleta como transporte habitual y al mismo tiempo como estrategia de recreación segura y saludable.

La **incorporación definitiva de la bicicleta en el sistema de movilidad local con condiciones de seguridad**, se constituyó en una de las preocupaciones de los integrantes de la Comisión Asesora de Seguridad Vial, transformándose en eje de trabajo durante el año, tanto en la Subcomisión de Concientización como Técnica.

## REUNIONES Y PRODUCCIÓN COMISIÓN ASESORA SEGURIDAD VIAL | CASV



**10** REUNIONES

**Publicaciones:**

- Acta Constitutiva
- Reglamento de Funcionamiento

**PLENARIAS**



**1** REUNIÓN

**LEGAL**



**5** REUNIONES

**Publicaciones:**

- Documento Asesoramiento "Proyecto Ordenanza "Red troncal de vías exclusivas para bicicletas" presentado en HCD el 8 de junio.

**TÉCNICA**



**8** REUNIONES

**Publicaciones:**

- 3 piezas gráficas conmemorativas
- Ciclo de Charlas "Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana" (en proceso)

**CONCIENTIZACIÓN**

## EJE DE TRABAJO 2021. LA MOVILIDAD EN MOTOVEHÍCULOS **COMISIÓN ASESORA SEGURIDAD VIAL | CASV**

Durante el período de aislamiento social obligatorio se experimentó una reducción significativa de la siniestralidad. Esta reducción estuvo más relacionada con las restricciones que circulación que con la modificación de conductas viales.

Paulatinamente, con el regreso de la población a sus actividades, las tasas de siniestralidad volvieron a crecer en paralelo al aumento de circulación.

Así como aumentó el número de bicicletas en las calles, aumentó el número de motos, siendo que estas últimas se convirtieron en el vehículo elegido por un gran número de personas, dado que es más económico que el auto particular y permite cumplir mejores condiciones de cuidado de distanciamiento social que el transporte público.

La moto también se constituyó en vehículo de trabajo para un rubro, los delivery, que vio incrementada su actividad producto de las restricciones de circulación particular.

Como consecuencia de todo lo antes dicho, entre muchas otras causas, los siniestros, mortales en su mayoría, que incluyeron a conductores de motocicleta se volvieron noticia cotidiana y preocupación de los sectores involucrados en la seguridad vial.

Desde la Comisión Asesora de Siniestralidad Vial, se evaluará a **los moto-vehículos como eje estratégico de trabajo 2021**. En coincidencia con ello, la Subsecretaría de Movilidad Urbana, en conjunto con el Observatorio de Seguridad Vial, desarrollará un **Programa de Seguridad Vial de usuarios de moto-vehículos**, durante el año 2021.

## PROYECTOS RECIBIDOS **COMISIÓN ASESORA SEGURIDAD VIAL | CASV**

- Proyecto: **“Mejorar y ampliar los objetivos del observatorio vial.”**  
Presentado por: particular, Juan Bilbao
- Proyecto: **“La entrada y la salida de la escuela, más ordenada y segura para toda la comunidad educativa del Partido General Pueyrredón.”**  
Presentado por: Red CUIDARTE+
- Proyecto: **“Tratamiento Ordenanza: Sistema de reordenamiento del tránsito vehicular denominado Zona de Detención Exclusiva para Motos.”**  
Presentado por: Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.

**“La seguridad vial es responsabilidad de todos”**